

WS EVO

User's Instruction - 06.2023

FR

Sommaire

| | |
|--|---------|
| Félicitations! | p.3 |
| Informations importantes | p.3 |
| Conseils de sécurité | p.4 |
| Présentation du produit | p.5 |
| Montage du pneumatique et pressions de gonflage | p.6 |
| Montage de la cassette sur le corps de roue libre | p.7 |
| Montage sur le velo et réglage de l'axe traversant (thru axle) | p.8 |
| Entretien de l'axe traversant (thru axle) | p.8 |
| Entretien des roues | p.9 |
| La tension des rayons et centrage des roues | p.10 |
| Transport et stockage | p.10 |
| Durée de vie | p.11 |
| Garantie | p.12-13 |
| Contacts | p.14 |

Félicitations !

Cher(e) Client(e),

Félicitations, vous avez choisi d'équiper votre vélo avec des roues WS EVO. Nous vous invitons à lire très attentivement ce manuel comportant des renseignements importants sur le montage, l'utilisation et l'entretien de vos roues. Une utilisation conforme et un entretien régulier de vos roues et de vos accessoires accroîtront la durée de vie des produits.

Informations Importantes

Attention les roues WS EVO ont été fabriquées pour être exclusivement utilisées sur des vélos de course à disques, pour une utilisation en CATÉGORIE ASTM1, sur routes asphaltées. Les roues de cette catégories sont conçues pour rester en contact avec le sol. Pour les roues tubeless, liquide préventif obligatoire avec pneumatique Tubeless Ready. Il est possible d'utiliser une chambre à air avec des pneumatiques adaptés, il faudra alors respecter les mêmes pressions maximales que pour un montage Tubeless. Pour les roues à boyaux respecter les préconisations.

Toutes autres utilisations de ce produit, par exemple : pour du VTT, du cyclo-cross, en tandem, sous forme d'attelage (remorque de voyage ou d'enfants) ou encore pour une utilisation sur des chemins ou routes en mauvais état pourraient endommager ce dernier, entraîner son dysfonctionnement ou encore provoquer un accident grave - voire mortel. Merci de vous rapprocher de notre site internet ou de votre détaillant pour vérifier la compatibilité avec votre cadre, vos pneumatiques et votre système de freinage.

NOTE: Pour les roues tubeless la roue n'est garantie qu'avec la bande de fond de jante d'origine approuvée, valve assemblée d'origine approuvée avec l'emploi de liquide d'étanchéité ou d'une chambre à air.

CATÉGORIE de produits ASTM1, sur routes asphaltées. Les roues de cette catégories sont conçues pour rester en contact avec le sol.

Vous pouvez donc utiliser les roues WS EVO exclusivement pour cette catégorie.

Toute autre utilisation de ce produit est interdite et peut provoquer des accidents, des blessures ou des décès.

Conseils de sécurité

Avant d'utiliser votre vélo:

Vérifiez que vos axes traversants sont graissés au niveau de leurs filetages pour assurer un serrage optimal - se référer à la notice du constructeur (Axe ou cadre).

Vérifiez que vos axes traversants sont correctement serrés selon le couple de serrage recommandé par le constructeur de vélo.

Vérifiez la pression de gonflage et le bon état de vos pneumatiques, assurez-vous que la pression de gonflage est conforme au type de pneumatique et de roue(s) que vous utilisez . (voir page 6)

Vérifiez que votre jante n'est pas endommagée.

Vérifiez que les rayons sont en bon état, qu'ils ne sont ni tordus ni détendus.

Vérifiez que vos rotors de freins sont correctement fixés sur vos moyeux, et qu'ils ne sont ni gras ni voilés.

Règles générales:

Ne pas enlever les autocollants posés sur la jante liés aux consignes d'utilisation et de sécurité.

Suivez les conseils d'entretien périodique.

N'utilisez que des pièces de rechange d'origine CORIMA.

N'effectuez pas d'intervention ou de modification sur votre roue telles que perçage, ponçage etc...

Les éventuelles pièces endommagées suite à des chocs ou accidents doivent être remplacées par des pièces de rechange CORIMA et non pas réparées.

Par temps de pluie ou sur route mouillée, les distances de freinage sont rallongées. Pensez-y et anticipez votre freinage !

En cas de crevaison, arrêtez vous immédiatement pour éviter de rouler à plat et ne pas détériorer la jante carbone.

Le poids du cycliste et du vélo ne doivent pas excéder 100 kg (bagage compris). En cas de bruit suspect ou bruit anormal, arrêtez vous immédiatement et examinez votre vélo.

La Société CORIMA vous recommande de porter un casque de protection homologué et vous conseille d'être respectueux du code de la route du pays dans lequel vous roulez.

Présentation du produit

Éléments principaux de la roue

Rayon

Moyeu

Jante

Valve

Étiquette de Sécurité

Soupape en silicone
(Protection contre la surpression)



Montage du pneumatique et pression du gonflage pour les roues tubeless

Les dimensions de pneumatiques vont de 700x25 mm à 700x32 mm. Les roues tubeless straight side (TSS) aussi appelées «hookless», qui signifie «sans crochets» doivent être utilisées avec des pneus tubeless ready compatibles Hookless d'une section comprise entre 25 et 32mm (ISO 5775). L'utilisateur se doit de vérifier auprès du fabricant de pneumatiques que le modèle sélectionné est compatible avec les jantes hookless. Les chambres à air peuvent être utilisées, mais le pneu doit obligatoirement être équipé de tringle tubeless pour une rétention sûre. La pression de gonflage maximale recommandée reste la même avec ou sans chambre à air. La pression d'air maximale est de 5 bars (72 psi) pour un pneu de 25mm. Veuillez-vous référer au calculateur disponible sur le site web de CORIMA pour vous aider à déterminer votre pression idéale. Si votre pneu a une pression de gonflage maximale recommandée inférieure à la pression recommandée par CORIMA, suivez cette indication. Le montage en version tubeless nécessite un soin d'assemblage et une vérification particulière.

Lors du montage il faut prévoir 2 tours de fond de jante d'une épaisseur de 0,1mm afin d'assurer l'étanchéité.

Lors du gonflage, l'utilisation des cartouches, pompes haut débit et compresseur est interdite.

Tubeless Hookless - Pression de gonflage maximale

| | | | |
|--------|---------|---------|---------|
| 25 mm | 28 mm | 30 mm | 32 mm |
| 5 bar | 4.7 bar | 4.5 bar | 4.2 bar |
| 72 psi | 68 psi | 65 psi | 60 psi |

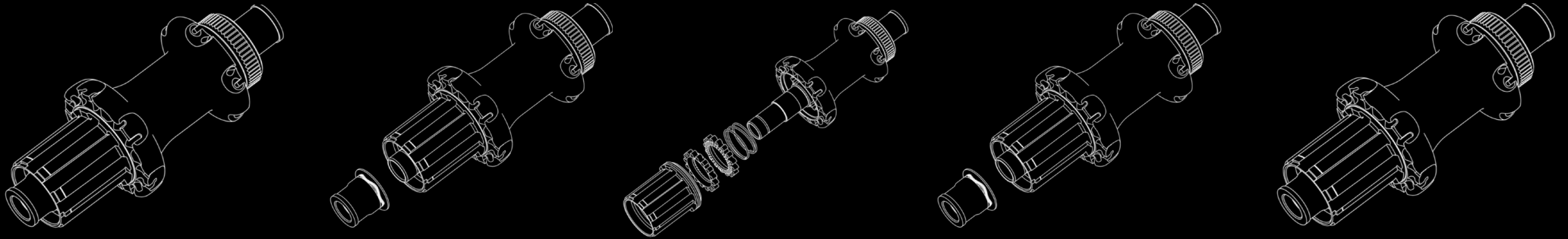
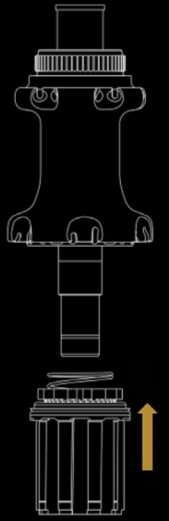
Montage du pneumatique et pression du gonflage pour les roues à boyau

La pression maximale autorisée pour les roues à boyau est celle recommandée par le fabricant du boyau que vous allez monter sur votre roue.

Pour le confort et la performance, nous recommandons le montage de boyaux de 25 mm de section pour nos jantes en 26 mm de large.

Comment changer le corps de cassettes EVO ?

Astuce :
Tenez le moyeu verticalement lors du remontage
du corps de cassette



Enlever le manchon extérieur puis le corps de cassette

Nettoyer les couronnes crantées, le ressort, les logements de couronne et l'axe avec un chiffon sec

Appliquer une couche mince de graisse classique pour cycle sur les couronnes crantées et l'axe avec un pinceau

Enfiler le corps de roue libre souhaité sur l'axe

Remettez le manchon extérieur

Compatibilité des moyeux Corima S EVO

Les roues **WS EVO** sont équipées d'un moyeu développé par CORIMA et équipé d'un système de Ratchet. CORIMA commercialise 3 corps de cassette différents compatibles avec les standards SHIMANO Hyperglide, SRAM XDR ainsi que CAMPAGNOLO N3W.

Montage sur le vélo Montage de l'axe traversant (Thru Axle)

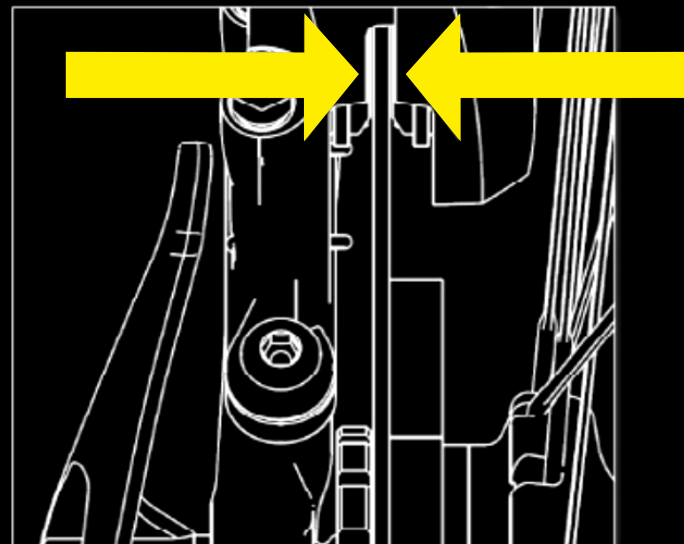
- Installez la roue dans les pattes du cadre ou de la fourche et vérifiez qu'elle est correctement positionnée dans les ergots.
- Vérifiez le centrage de la roue par rapport au cadre, à la fourche et au système de freinage à disque.
- Bloquez les roues avec le système d'axe traversant (thru axle) en vous reportant à la notice du fabricant (cadre ou axe).

Entretien de l'axe traversant (Thru axle)

- Après plusieurs lavages ou après plusieurs sorties sous la pluie, démontez l'axe traversant (thru axle) du moyeu et graissez la tige sur toute sa longueur afin d'éviter tout type d'oxydation.

Utilisez un graisse résistante à l'oxydation, au vieillissement et qui assure une bonne protection à la corrosion.

- Après toute chute, changez de suite l'axe traversant (thru axle) par un axe traversant (thru axle) neuf.



Entretien des roues

NOTE: Faites vérifier périodiquement la tension des rayons et le centrage des roues.

- Tout choc peut entraîner des dommages visibles ou non visibles qui sont souvent réparables par notre service après-vente composites mais ne sauraient nous être imputables financièrement, en cas de choc, il est impératif de faire vérifier votre roue par nos techniciens.

- Vérifiez régulièrement l'état d'usure de vos roues et jantes. Vous ne devez pas utiliser vos roues si vous constatez des fissures sur la jante et/ou le moyeu, si la jante est ébréchée, si elle est déformée.

- Concernant, l'usure des jantes, un contrôle annuel des roues est recommandé.

La société CORIMA appréciera le degré d'usure et pourra vous indiquer le niveau de fiabilité des jantes. Avant chaque utilisation, vérifiez la pression des pneumatiques.

Avant chaque utilisation, vérifiez l'état du système de freinage.

- Pour le nettoyage de votre roue, n'utilisez pas d'appareil à eau haute pression particulièrement pour le nettoyage du moyeu dans lequel l'eau sous pression pourrait pénétrer et dégrader les roulements ou les composants de votre roue libre pour la roue arrière.

De l'eau claire ou légèrement savonneuse convient très bien, ne pas utiliser de produit pouvant dégrader chimiquement la résine époxy du composite, le revêtement ou les autocollants.

Pour sécher votre roue, utilisez un chiffon. Ne pas utiliser d'acétone.

- Tous les 2000-3000 km ou plus fréquemment si utilisation par mauvais temps, graissez l'axe de votre moyeu.

Utilisez une graisse résistant à l'oxydation et au vieillissement et assurant une bonne protection contre la corrosion par exemple: une graisse classique pour cycles. N'utilisez pas d'huile qui diluerait la graisse des roulements.

Graissez aussi les écrous de serrage extérieurs.

- Les délais et les kilométrages sont donnés à titre indicatif et peuvent changer de manière significative en fonction des conditions d'utilisation ainsi que de l'intensité de votre activité (exemple : compétition, pluie, routes salées, etc...).

- Retrouvez la liste des pièces détachées de votre roue sur notre site internet.

Le changement des roulements de votre roue doit s'effectuer auprès d'un détaillant ou de la société CORIMA.

- Entretenez régulièrement le mécanisme de la valve qui peut être obstrué par le liquide préventif.

Le non-respect des consignes d'entretien et d'usage pourrait endommager votre roue ou entraîner son dysfonctionnement.

La tension des rayons et centrage des roues

La tension de vos rayons est réglée à l'usine. Après un certain temps d'utilisation, en fonction du type d'utilisateur, des conditions d'utilisation et du soin apporté à votre roue, il sera parfois nécessaire de réajuster la tension des rayons chez votre détaillant directement chez Corima.

IMPORTANT: La tension des rayons ne doit pas excéder celle du montage en usine sous peine d'endommager votre jante irrémédiablement.

En raison de la forte tension des rayons côté cassette de la roue arrière, le serrage / desserrage des écrous est délicat.

TENSION DES RAYONS DE LA ROUE AVANT : 120kg max pour les rayons côté cassette.

TENSION DES RAYONS DE LA ROUE ARRIÈRE : 150kg max pour les rayons côté cassette.

Transport et stockage

Transportez vos roues dans les housses de protection prévues à cet effet, protégez-les des chocs.

Évitez d'exposer vos roues à de hautes températures (au soleil, derrière les vitres de voiture, sur un porte-vélos trop proche d'une sortie d'échappement, etc...).

Laissez hiverner vos roues dans un endroit bien sec et remontez vos axes de roues pour votre première sortie en début de saison cycliste.

Ne suspendez jamais votre vélo directement par la jante ou les rayons.

Durée de vie

La durée de vie des roues CORIMA dépend de la pratique sportive de chacun de nos clients et des conditions particulières que ceux-ci leurs appliquent. Dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien, en l'absence de chocs ou de contraintes excessives, nos roues conservent leurs caractéristiques mécaniques plusieurs années au-delà du délai contractuel de garantie. Toutefois, nous recommandons à nos clients de remplacer leurs roues par de nouvelles tous les 5 ans.

Certains composants tels que les roulements, les valves, le fond de jante et les rayons sont considérés comme des consommables pour lesquels la garantie contractuelle ne s'applique pas. Le voile et la tension des rayons ne font pas partie de la garantie.

Concernant l'usure des roues, un contrôle annuel des roues est recommandé par votre détaillant cycle, agréé CORIMA ou directement chez CORIMA. Il appréciera le degré d'usure et pourra vous indiquer le niveau de fiabilité des jantes.

La fréquence de ce contrôle dépend de l'utilisation qui est faite du produit et nous sommes à votre disposition pour vous conseiller si vous utilisez vos roues de manière intensive. S'il apparaît qu'un élément de votre roue montre des signes de fatigue, vous devrez immédiatement le remplacer.

Garantie

1 / GARANTIE LÉGALE

CORIMA, à travers ces agents et distributeurs agréés dans le pays dans lequel le produit a été acheté, garantit ses produits contre les non-conformités et contre les vices cachés (1) pour une période de deux ans (2) à compter de la date d'achat. (1) Les vices cachés ne concernent que la législation Française. § 1641 à 1649 du code civil. (2) Certains pays ou états autorisent une limitation de durée supérieure pour une garantie implicite, et/ou pour l'exclusion ou la limitation de dommages directs ou consécutifs, ce qui implique que la limite décrite ci-dessus ne s'appliquerait pas. Cette garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques, mais aussi éventuellement d'autres droits, qui varient selon les législations locales.

COUVERTURE

La garantie s'applique uniquement si le produit est assemblé conformément aux instructions fournies avec le produit. S'il a été entretenue conformément à nos préconisations et utilisée correctement.

Cette garantie limitée ne s'applique pas à l'usure normale*, aux pièces qui ont été remises en état ou soumises à des réparations ou des modifications inappropriées, ni aux dommages causés par un accident, une utilisation abusive ou inappropriée, ou un manque de diligence raisonnable. Parmi les utilisations inappropriées rendant la garantie caduque le saut, les acrobaties, le cyclisme extrême et les activités similaires. L'utilisation intensive d'un vélo sur home-trainer peut endommager les roues du fait de son blocage fixe. Le seul recours dans le cadre de la garantie limitée CORIMA ou toute garantie implicite se limite à la réparation ou à l'échange, à la seule discrétion de CORIMA, de tout ou partie du produit concerné. En aucun cas, CORIMA et ses agents ou distributeurs ne peuvent être tenus pour responsables ni des dommages, directs ou consécutifs, ni de la prise en charge des frais de transport ou d'expédition du produit, que la réclamation soit basée sur le contrat, la garantie, une négligence ou la responsabilité du fait des produits, y compris, sans limitation,

les pertes ou les dommages liés à une propriété autre que le produit garanti lui-même, la perte de l'usage d'un bien ou toute autre perte financière. Quelle qu'en soit la cause, ni CORIMA, ni aucun agent ou distributeur, ne peut être passible d'une quelconque contribution financière ou indemnisation pour un produit. Les droits alloués par la garantie et les bénéfices ne peuvent être cédés ni transmis. Les obligations de CORIMA sous une garantie quelconque sont limitées, selon la plus large acceptation de la loi, à celles spécifiées dans cette garantie limitée CORIMA.

Cette garantie ne s'applique pas aux produits "Spécial Service Course" et/ou achetés à des équipes Professionnelles, Amateurs, Athlètes, Clubs, Locataires, aux enchères et cela même si le produit est neuf. De même la garantie est caduque si le produit :

- A subi une modification technique et/ou structurelle, s'il a été réparé, repeint hors d'un centre de réparation agréé CORIMA.
- A été réparé et/ou utilisé avec des pièces de rechange non autorisées.
- Le numéro de série du produit a été enlevé, effacé, altéré ou rendu illisible.

Les composants autres que CORIMA montés sur nos roues sont soumis aux mêmes conditions légales de garantie. Le faire valoir de la garantie d'un des composants doit être fait auprès des fabricants ou distributeurs concernés. En aucun cas, CORIMA et ses agents ou distributeurs ne peuvent être tenus pour responsables des dommages, directs ou indirects, d'un produit non conçu, fabriqué et commercialisé par CORIMA.

Les pièces considérées comme usure normale d'utilisation : moyeux, pneus, boyaux, chambre à air, fond de jante, patins/ plaquettes.

2 / GARANTIE À VIE DES JANTES

La qualité et la fiabilité de nos roues que nous maîtrisons de la conception à la commercialisation nous permettent, à travers nos agents et distributeurs agréés, de vous proposer en extension des garanties légales, une garantie à vie gratuite sur les jantes qui composent les roues neuves achetées en accessoire ou sur un vélo à partir du 1er juin 2023 et valable pour les gammes 2022 et ultérieures.

La garantie à vie n'est pas proposée sur les roues "Factory Outlet" commercialisée sur notre e-shop ou via nos revendeurs agréés CORIMA. Ces roues sont cependant couvertes par la garantie légale de deux ans.

CONDITIONS

Pour valider la garantie à vie, la roue devra être enregistrée sur le site CORIMA, onglet Support Enregistrement. Lien de la page d'enregistrement : <https://www.corima.com/fr/support/garantie.html>

L'enregistrement des roues ne doit pas dépasser les 30 jours suivant la date d'achat. Le formulaire d'enregistrement doit être correctement renseigné. Si vous enregistrez votre roue dans les dix jours suivant la date d'achat, vous obtiendrez en supplément :

· Notre programme de remplacement 'Contrat Confiance'

COUVERTURE

Cette garantie à vie est uniquement valable pour le premier acheteur et n'est pas transmissible. Attention, la garantie à vie ne s'applique pas sur la décoration et finition, les composants autres que la jante. Dans le cadre de la garantie à vie, CORIMA se limite à la réparation ou à l'échange, à la seule discrétion de CORIMA, de tout ou partie du produit concerné.

3 / CRASH REPLACEMENT

Lors de choc, chute ou accident de la route non liés à une utilisation normale, il est difficile de voir ses roues cassées et de devoir investir totalement dans une nouvelle paire. Pour ces raisons, CORIMA vous propose un programme de crash replacement de votre roue CORIMA achetée à partir du 1er juin 2023 valable pour les gammes 2022 et ultérieures. Ce programme vous permet l'achat avec remise d'une nouvelle roue dans la gamme de l'année de la demande.

CONDITIONS

Pour bénéficier du programme de crash replacement, votre roue devra être enregistrée dans les 10 jours de la date d'achat. Déposez votre roue accompagnée de la facture d'achat à votre revendeur qui se chargera de traiter la demande auprès de notre Service après-vente qui est le seul habilité à valider le crash replacement en fonction de l'analyse des éléments fournis. La demande du programme de crash replacement ne pourra pas dépasser les 3 ans de la date d'achat et l'offre de remise sera dégressive en fonction de la date d'achat. Ce programme est réservé pour le premier utilisateur et n'est pas transmissible. L'obtention du crash replacement nécessite la reprise de la roue et ne pourra pas faire l'objet d'une conservation par le client. La non-restitution de la roue annulera cette offre.

COUVERTURE

Le programme de crash replacement porte sur l'intégralité de la jante. Les frais de main d'œuvres du détaillant, remise en état de la roue et transports sont à la charge de l'utilisateur. Une roue obtenue dans le programme de crash replacement ne pourra pas faire l'objet d'une seconde demande mais bénéficient des garanties légales et garantie à vie. La roue obtenue dans le programme de crash replacement sera automatiquement enregistrée par nos services.

4 / OFFRE

Les remises des offres indiquées ci-dessous s'appliqueront sur les prix publics conseillés catalogue en vigueur dans votre pays au moment de la demande du programme de crash replacement. 50% dans les 12 mois de la date d'achat. 30% dans les 13 et 24 mois de la date d'achat. 10% dans les 25 et 36 mois de la date d'achat.

5 / PIÈCES DÉTACHÉES

Les pièces détachées sont disponibles auprès de nos détaillants agréés CORIMA pendant la période de commercialisation du produit avec une disponibilité de 7 ans à la date de fin de commercialisation par CORIMA.

6 / CONTREFAÇON

AVERTISSEMENT SUR LES PRODUITS DE CONTREFAÇON
L'UTILISATION DE PRODUITS CONTREFAITS EST TRES DANGEREUSE ET PEUT VOUS CAUSER AINSI QU'A DES TIERS DES CHUTES GRAVES PROVOQUANT DES BLESSURES IMPORTANTES VOIRE MORTELLES.

Les produits CORIMA sont protégés par les droits de la propriété industrielle. De ce fait, dans le cas d'achat, d'utilisation, ou de vente d'un produit contrefait, nous nous réservons la possibilité d'engager toutes mesures que nous jugerons appropriées afin de faire cesser l'atteinte à nos droits et obtenir réparation du préjudice subi comme défini sur les Articles L613-3 à L613-6, L615-14 et L716-9. Il va de soi que les produits contrefaits ne bénéficient d'aucunes garanties CORIMA et implique l'annulation de toutes les garanties CORIMA sur un produit conforme CORIMA utilisé avec des produits contrefaits. Cela implique aussi l'annulation de toutes responsabilités accidentelles, matérielles, morales, civiles et physiques de la part de la Société CORIMA. La grande majorité des produits CORIMA sont fabriqués dans nos usines en dehors de l'Asie. La vente de produits sur les sites exotiques a donc toutes les chances de concerner des produits contrefaits.

Pour vous éviter toutes escroqueries, et sans que ces conseils soient exhaustifs, nous vous conseillons donc d'être très vigilant :

- Sur les sites proposant des produits marqués CORIMA à des prix très nettement en dessous du marché.
- Sur les ventes de particulier à particulier ne proposant pas de facture d'achat, de suivi d'entretien et de renseignement sur l'origine du produit.

Contact

Malgré tout le soin apporté à nos fabrications, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, adressez-vous à votre revendeur agréé CORIMA en lui apportant le produit défectueux accompagné de votre facture d'achat et précisez-lui le dysfonctionnement. Vous avez aussi la possibilité de contacter CORIMA en direct via notre support : <https://support.corima.com/>

Depuis plus de 30 ans, nous développons des concepts qui assurent la fiabilité et la justesse de nos roues dans toutes les conditions. Si cette recherche constante d'innovation et de performance est ancrée dans notre ADN, nous accordons également une importance suprême à un élément certes moins tangible, mais qui nous porte avec grâce depuis nos tout débuts : la CONFIANCE.

Les relations exceptionnelles que nous entretenons avec nos clients, nos fournisseurs et nos athlètes font partie intégrante de l'identité CORIMA : nous sommes une famille. Notre marque peut s'appuyer avec fierté sur la force de ces partenariats durables. Ils nous permettent de continuer à concevoir les meilleures roues du marché. Pour toute aide, vous pouvez nous contacter via notre support client, <https://support.corima.com/>, en nous fournissant n° de série et/ou photos pour vérification.

Ce manuel ne peut être utilisé ni reproduit, même partiellement, sous quelque forme que ce soit et par quelque moyen que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable de CORIMA.

Ce matériel est conforme aux dispositions de la directive 93/42/CE.