

**Notice d'utilisation
des patins de freins
CORIMA en composite
liège (rouge)**



Notice d'utilisation des patins de freins CORIMA en composite liège (rouge)

Freinage

- Vérifiez que les câbles de votre vélo, de votre handbike ou de votre fauteuil d'athlétisme sont en bon état et qu'ils fonctionnent parfaitement bien (voir notice du fabricant).
- Vérifiez que les patins de freins CORIMA OBLIGATOIRES sont en bon état et qu'ils fonctionnent parfaitement bien.
- Veillez au bon réglage des patins sur la jante pour éviter tout dommage de la jante
- Vérifiez régulièrement l'état d'usure des patins et remplacez-les lorsqu'ils sont usés.
- Par temps de pluie ou sur route mouillée, les distances de freinage sont rallongées. Pensez-y et anticipez votre freinage !
- En cas d'utilisation d'extensions aérodynamiques sur un cintre ou de cintres de contre-la-montre, veillez à anticiper le temps d'activation du freinage.

Pour profiter plus longtemps des caractéristiques exceptionnelles de votre roue CORIMA, nous vous demandons de bien vouloir **observer strictement les réserves d'utilisation ci-dessous** :

- La résine employée pour la fabrication de la partie de la jante qui reçoit le pneu résiste sous charge à une température élevée (180°C), **la pression de gonflage doit être en accord avec la section du pneumatique, voir Notice CORIMA en ligne.**
- L'utilisateur doit contrôler deux phénomènes qui peuvent détériorer la géométrie de la jante en particulier sur sa surface de freinage :
 - **éviter des pressions**, dans le pneu, supérieures à celles recommandées,
 - **éviter des freinages trop prolongés ou répétés** qui soumettraient la jante à des températures supérieures à celle indiquée ci-dessus.

Les dégradations caractéristiques qui seraient obtenues par l'un ou l'autre, ou la conjonction des deux phénomènes ci-dessus, ne résulteraient pas d'un vice caché dans la fabrication du produit et ne pourraient donc pas justifier un échange gratuit sous garantie de la roue.

Concernant l'usure des jantes, un contrôle annuel des roues est recommandé.

CORIMA appréciera le degré d'usure et pourra vous indiquer le niveau de fiabilité des jantes.



attention

Pour assurer un freinage régulier et précis et aussi éviter une usure prématurée des jantes, l'utilisation des patins CORIMA est obligatoire avec les roues CORIMA.

CORIMA

Notice d'utilisation des patins de freins CORIMA en composite liège (rouge)

L'utilisation des patins de freins CORIMA est obligatoire avec toute la gamme de roues CORIMA, sauf pour les freins à disque.

Spécialement étudié pour le freinage sur composites carbone, le patin composite CORIMA est le fruit de tests effectués en laboratoires et par des cyclistes en conditions extrêmes de freinage avec de bons résultats pour les paramètres essentiels que sont :

- L'efficacité de freinage : sur le mouillé et sur le sec, ce patin permet aux cyclistes d'être en sécurité avec un freinage progressif et contrôlé.
- La tenue en température : ce patin résiste à l'échauffement et réduit le risque de blocage de la roue.
- La résistance à l'usure : ce patin a une durée de vie plus longue du fait de la sélection de matériaux adaptés.
- Le bruit : élimination du bruit strident fréquent au freinage. Cependant, le contact des patins de freins CORIMA neufs sur une jante neuve peut provoquer du bruit lors du freinage. Ce bruit s'atténuera après une période de rodage.

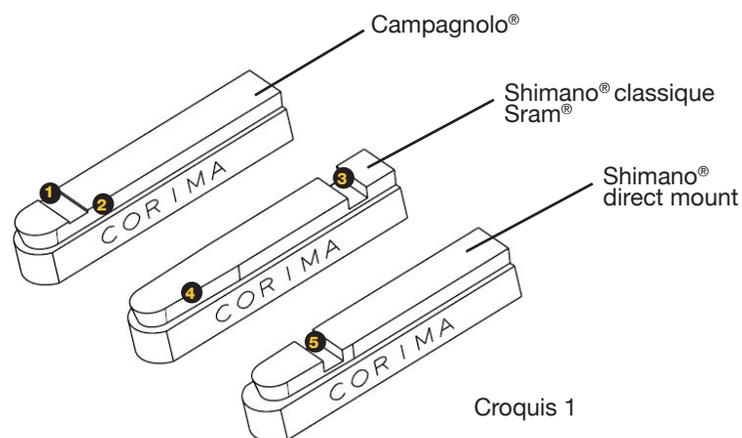
Le patin composite CORIMA combine la performance et le confort d'utilisation.

Réf : 270010 Blister de 4 patins CORIMA pour supports Shimano®/Sram®

Réf : 270012 Blister de 4 patins CORIMA pour supports Shimano® Direct Mount

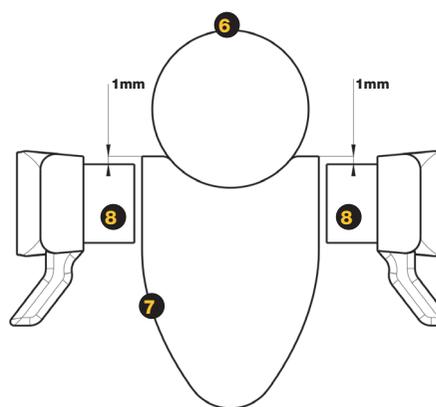
Réf : 270011 Blister de 4 patins CORIMA pour supports Campagnolo®

Voir Croquis 1



Remplacement des patins

- Retirez les vis d'immobilisation des patins si il y en a.
- Enlevez le patin usagé en le faisant coulisser du support par le côté ouvert (arrière).
- Installez le nouveau patin en le faisant coulisser sur le support, de l'arrière vers l'avant jusqu'à ce qu'il bute contre la partie fermée.
- Serrez toutes les vis selon le couple de serrage recommandé par le fabricant des supports de freins.
- Réglez le patin de frein de manière à ce qu'il soit parallèle à la surface de freinage de la jante (**croquis 2**).
- Assurez-vous que le patin de frein est aligné à au moins 1 mm du haut de la jante (**croquis 2**).

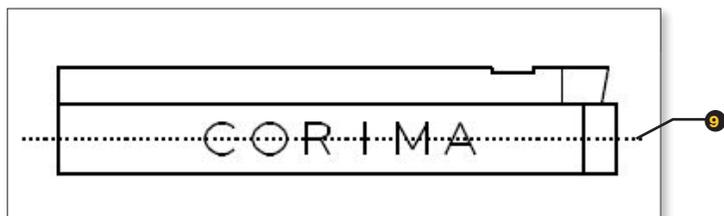


Croquis 2

- 1 Une rainure peu profonde côté extrémité arrondie
- 2 Etage régulier en largeur
- 3 Une rainure profonde côté extrémité droite
- 4 Etage en pointe
- 5 Une rainure profonde côté extrémité arrondie
- 6 Pneu ou boyau
- 7 Jante carbone
- 8 Patins de freins
- 9 Limite d'usure

CORIMA

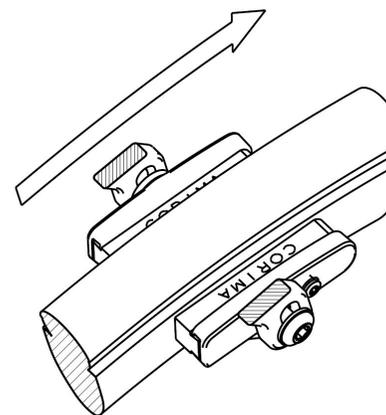
Notice d'utilisation des patins de freins CORIMA en composite liège (rouge)



Croquis 3

9 Limite d'usure

- Avant chaque sortie, vérifiez l'état d'usure des patins et remplacez-les lorsque la limite d'usure indiquée sur le **croquis 3** est atteinte.
- Contrôlez l'état de vos patins en vous assurant qu'il n'y a pas de particules étrangères (gravillons, copeaux métalliques, etc...) qui pourraient endommager la jante.
- Evitez toute trace d'huile ou de graisse sur les surfaces de freinage de votre jante. Ne jamais lubrifier les patins.
- **Nettoyage des patins : Ces patins nécessitent un entretien régulier. Pour éviter le glaçage de vos patins de freins CORIMA, veuillez passer régulièrement un léger coup de papier de verre sur les gommés.**
- Contrôlez régulièrement le degré d'usure des flancs de freinage de votre jante. Si ceux-ci sont usés ou endommagés, veuillez à retourner la roue chez CORIMA pour expertise.



Croquis 4

attention

Vérifiez toujours que la partie fermée du porte-patin est orientée vers l'avant, dans le sens de la marche. Un montage incorrect du porte-patin peut provoquer la sortie du patin, il sera alors impossible de freiner (croquis 4).

CORIMA